

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13—1	RODA DIANTEIRA	13—9
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13—2	FREIO DIANTEIRO	13—14
FAROL	13—3	SUSPENSÃO DIANTEIRA	13—17
INSTRUMENTOS	13—4	COLUNA DE DIREÇÃO	13—24
GUIDÃO	13—6		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Neste capítulo são descritos os serviços de manutenção, inspeção e reparos do sistema de direção, roda dianteira, freio e suspensão.

Apóie a motocicleta no cavalete dianteiro (F.E. n.º 07208-KB70000) antes de remover a roda dianteira.

CUIDADO

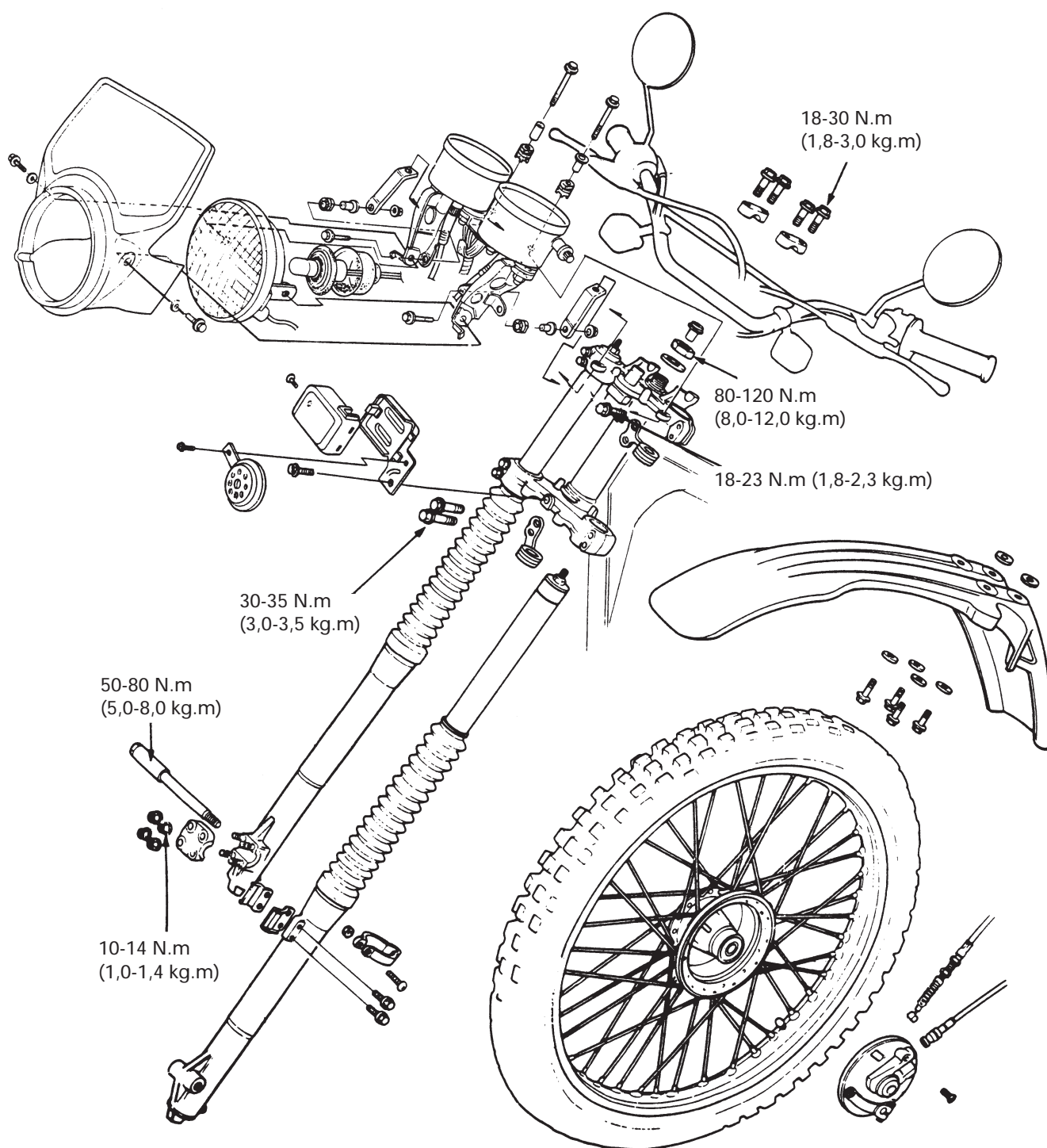
O pó das lonas e sapatas do freio contém amianto, que pode ser nocivo à saúde. Não utilize ar comprimido para limpar o cubo da roda e o flange do freio. Use máscara de proteção e lave cuidadosamente as mãos ao terminar a operação.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo		—	0,2 mm
Excentricidade do aro	Radial	—	2,0 mm
	Axial	—	2,0 mm
Diâmetro interno do cubo da roda		130,0 mm	131,0 mm
Espessura das lonas das sapatas do freio		4,0 mm	2,0 mm
Comprimento livre da mola do amortecedor		579,9 mm	568, 3 mm
Empenamento do cilindro interno do amortecedor		—	0,20 mm
Capacidade de óleo do amortecedor		300 cm ³	—
Óleo do amortecedor		Fluido para transmissão Automática - ATF	
Pressão de ar do amortecedor		0-20 kpa (0-0,2 kg/cm ²) (0-2,8 Psi)	

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Chave Allen 6 mm	07945-3330100
Alicate para anel elástico	07914-3230001
Chave soquete da coluna de direção	07916-3710100
Extrator da pista do rolamento	07953-KA50000
Guia da coluna de direção	07946-4300101
Instalador do retentor do amortecedor	07947-KA20200
Guia do retentor do amortecedor	07747-0010100
Chave soquete 30 X 32 mm	07716-0020400
Extensão	07716-0020500
Extrator do rolamento da roda dianteira	07710-0010201
Instalador do rolamento (32 X 35 mm)	07746-0010100
Guia do rolamento 15 mm	07746-0040300
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000
Cavalete dianteiro	07208-KB70000
Instalador do rolamento (42 X 47 mm)	07746-0010300



MEDIDAS DE TORQUE

Porca da coluna de direção:	80-120 N.m (8,0-12,0 kg.m)
Porca de ajuste da coluna de direção:	1,0-2,0 N.m (0,1-0,2 kg.m)
Parafuso de fixação dos amortecedores: superiores:	18-23 N.m (1,8-2,3 kg.m)
inferiores:	30-35 N.m (3,0-3,5 kg.m)
Parafusos de fixação do suporte do guidão:	18-30 N.m (1,8-3,0 kg.m)
Eixo da roda dianteira:	50-80 N.m (5,0-8,0 kg.m)
Porcas do suporte do eixo:	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)
Raios da roda dianteira:	2,0-4,5 N.m (0,2-0,45 kg.m)
Parafuso de fixação da haste do freio:	8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Parafuso superior do amortecedor:	15-30 N.m (1,5-3,0 kg.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Direção pesada

1. Porca da coluna de direção muito apertada.
2. Rolamentos da coluna de direção danificados.
3. Pressão do pneu insuficiente

Direção desalinhada ou puxando para os lados

1. Amortecedores desalinhados.
2. Eixo ovalizado, roda instalada incorretamente.
3. Quantidade de óleo desigual nos amortecedores.
4. Pressão de ar desigual nos amortecedores

Roda dianteira excêntrica

1. Aro torto
2. Rolamentos da roda gastos.
3. Pneu defeituoso
4. Eixo com aperto incorreto.
5. Raios soltos.

Suspensão excessivamente macia

1. Mola do amortecedor fraca.
2. Fluido insuficiente nos amortecedores.
3. Pressão de ar nos amortecedores incorreta.

Suspensão excessivamente dura

1. Excesso de fluido nos amortecedores
2. Pressão de ar nos amortecedores excessiva.
3. Cilindro interno dos amortecedores empenado

Ruídos na suspensão dianteira

1. Cilindro interno dos amortecedores empenado.
2. Insuficiência de fluido nos amortecedores.
3. Fixações dos amortecedores soltas.

Funcionamento do freio deficiente

1. Ajuste incorreto da folga da alavanca do freio.
2. Lonas das sapatas do freio gastas.
3. Lonas das sapatas do freio contaminadas com graxa ou poeira.
4. Came do freio gasto
5. Tambor do freio gasto ou ovalizado
6. Haste de acionamento do freio posicionada incorretamente
7. Área de contato do came do freio com as sapatas do freio gasta.

FAROL

REMOÇÃO DO FAROL

Remova os parafusos de fixação do visor do farol.
Remova o visor do farol.



Retire a borracha de vedação do farol.
Retire os parafusos de fixação do farol.
Remova o farol.

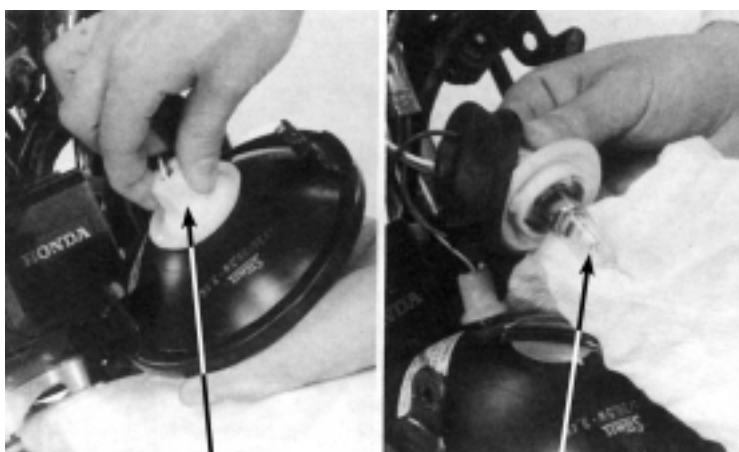


SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

Remova a capa de borracha do soquete da lâmpada do farol.
Remova o soquete e substitua a lâmpada do farol.

Encaixe o soquete no farol, certificando-se que esteja preso corretamente.

Recoloque a capa de borracha sobre o soquete.



SOQUETE

LÂMPADA

INSTALAÇÃO DO FAROL

Instale o farol no suporte.
Aperte os parafusos de fixação do farol.
Instale a borracha de vedação do farol e o visor.
Aperte os parafusos de fixação do visor.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

INSTRUMENTOS

REMOÇÃO

Remova o visor e o farol (página 13-3).



Remova a tampa da caixa de acoplamento dos conectores.



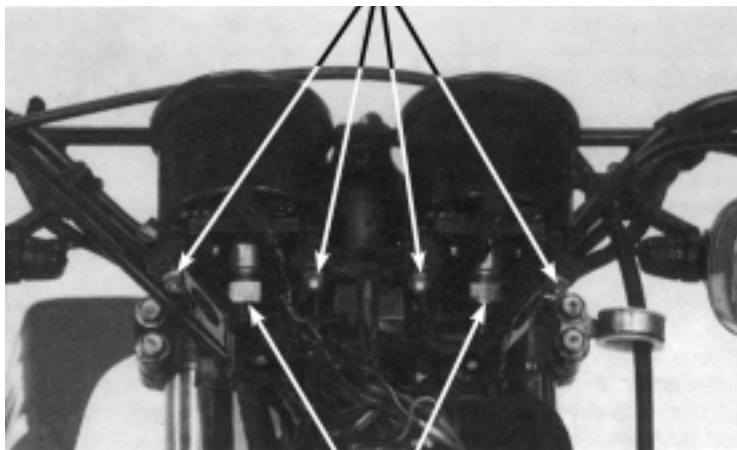
CAIXA DE ACOPLAMENTO
DOS CONECTORES

Desconecte os cabos do velocímetro e do tacômetro.
Desconecte os fios das lâmpadas dos instrumentos.
Remova o velocímetro e o tacômetro retirando as porcas de fixação.

ATENÇÃO

Não deixe os instrumentos com os mostradores voltados para baixo pois ocorrerá vazamento de óleo nos mecanismos, danificando-os.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DO
VELOCÍMETRO E DO TACÔMETRO



PORCAS DE FIXAÇÃO DOS CABOS

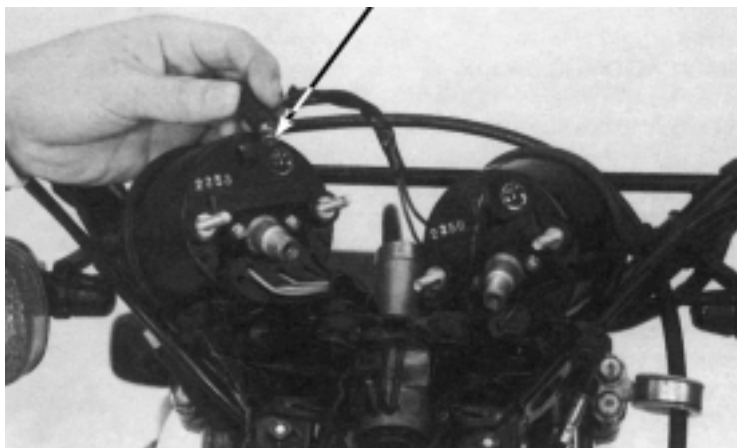
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS DOS INSTRUMENTOS

Para substituir as lâmpadas, será necessário remover o velocímetro e o tacômetro.

NOTA

Verifique as condições da fiação se as lâmpadas novas não acenderem.

LÂMPADA


INSTALAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Instale o velocímetro e o tacômetro na ordem inversa da remoção.

NOTA

Certifique-se que as fiações estão conectadas corretamente.

Instale o farol e o visor.



GUIDÃO

REMOÇÃO DO GUIDÃO

Remova o visor e a borracha de vedação do farol. Desconecte a fiação do interruptor do motor.

Retire a tampa da caixa de acoplamento dos conectores e desconecte as fiações das sinaleiras e do conjunto de interruptores do lado esquerdo do guidão.

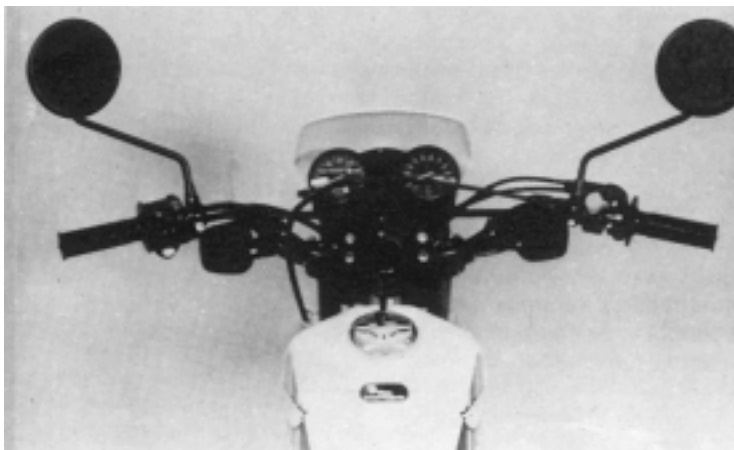
Retire as presilhas que fixam as fiações do guidão. Remova os espelhos retrovisores.

Remova a manopla do acelerador soltando as extremidades dos cabos do tubo interno.

Remova o interruptor do motor.

Remova o conjunto de interruptores do lado esquerdo do guidão.

Desconecte os cabos do freio dianteiro e da embreagem e remova os suportes das alavancas. Remova os suportes superiores do guidão e retire-o em seguida.



INSTALAÇÃO DO GUIDÃO

Apóie o guidão nos suportes inferiores.

NOTA

Alinhe a marca gravada do guidão com a face do suporte inferior.

Instale os suportes superiores com as marcas de referências voltadas para frente.

Aperte os parafusos dianteiros do suporte e, em seguida, os parafusos traseiros.

TORQUE: 18-30 N.m (1,8-3,0 kg.m)

Instale o suporte da alavanca do freio dianteiro. Conecte o cabo do freio na alavanca.

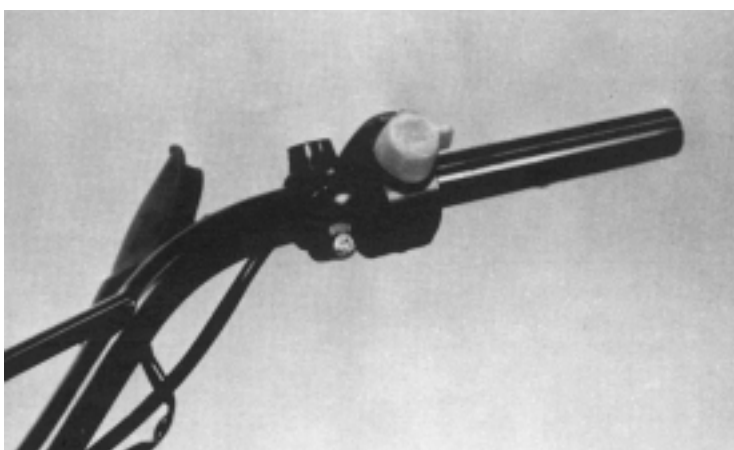
NOTA

Alinhe a divisão do suporte da alavanca com a marca gravada do guidão.

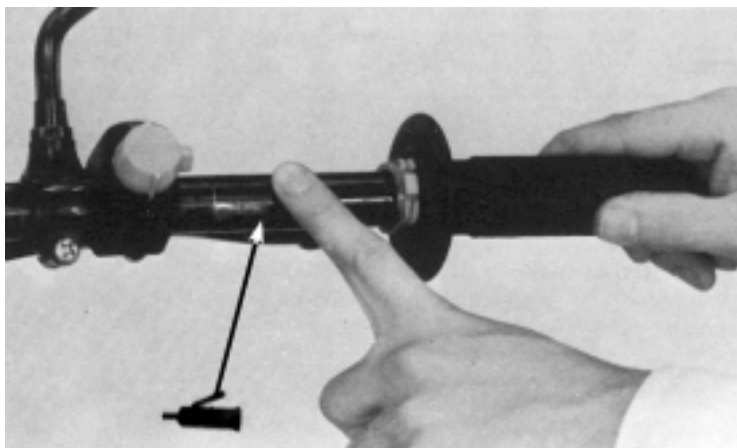
Instale o interruptor do motor.

NOTA

- Alinhe a divisão da carcaça do interruptor com a marca gravada do guidão.
- Aperte primeiro o parafuso superior e em seguida o parafuso inferior.



Engraxe a superfície de deslizamento da manopla do acelerador no guidão.
Instale a manopla do acelerador no guidão conectando os cabos no tubo interno.



Engraxe o apoio deslizante dos cabos do acelerador.
Posicione os cabos e o apoio deslizante nas carcaças da manopla do acelerador.
Fixe as carcaças alinhando a divisão com a marca gravada no guidão.

Aperte o parafuso superior primeiro e em seguida o parafuso inferior.

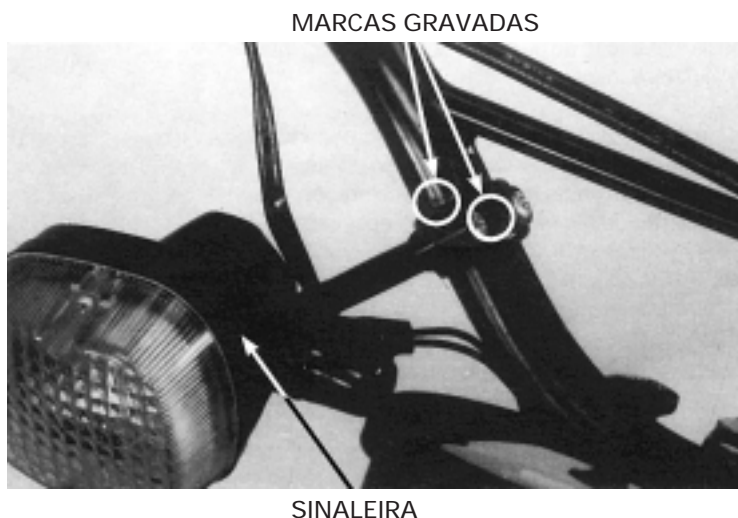


Instale as sinaleiras direita e esquerda.

NOTA

- Instale o suporte da sinaleira com a marca gravada voltada para frente.
- Alinhe a marca gravada do guidão com a divisão do suporte da sinaleira.

Aperte primeiro o parafuso dianteiro e depois o traseiro.



Instale o suporte da alavanca da embreagem.

NOTA

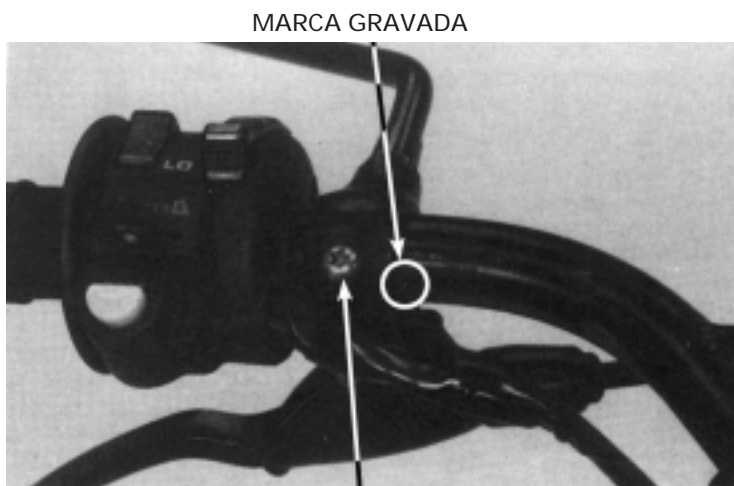
Alinhe a marca gravada do guidão com a divisão do suporte da alavanca da embreagem.

Aperte o parafuso firmemente.

Instale o cubo da embreagem.

Instale o conjunto de interruptores no lado esquerdo do guidão.

Aperte as porcas de fixação firmemente.



SUPORTE DA ALAVANCA
DA EMBREAGEM

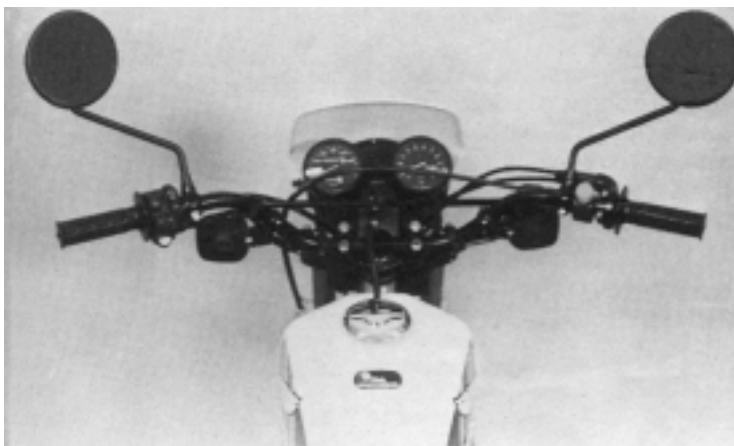
Instale os espelhos retrovisores.

Conecte as fiações dos interruptores das sinaleiras.

Instale a tampa na caixa de acoplamento dos conectores.

Instale a borracha de vedação do farol e o visor.

Fixe as fiações no guidão com quatro presilhas.



Após a instalação do guidão proceda aos seguintes ajustes e inspeções:

- Ajuste da folga da alavanca da embreagem
- Ajuste da folga da alavanca do freio dianteiro.
- Ajuste da folga da manopla do acelerador.
- Inspeção do funcionamento dos equipamentos elétricos.

RODA DIANTEIRA

REMOÇÃO

Levante a roda dianteira do solo, apoiando a motocicleta com o cavalete dianteiro (F.E. N.º 07208-KB70000).

Desconecte o cabo do velocímetro soltando o parafuso de fixação.

Afrouxe os dois parafusos da presilha do cabo do freio dianteiro e desconecte-o do flange e da haste do freio.



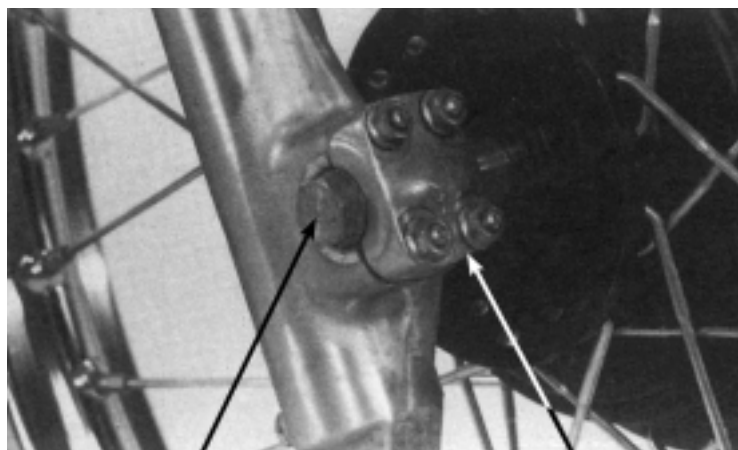
CABO DO FREIO
DIANTEIRO

CABO DO VELOCÍMETRO

Remova o suporte do eixo soltando as quatro porcas de fixação.

Remova o eixo e retire a roda dianteira.

Retire o flange do freio da roda.



EIXO

SUPORTE DO EIXO

INSPEÇÃO DO ARO

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda no alinhador.

Gire-a com a mão e meça a excentricidade usando um relógio comparador.

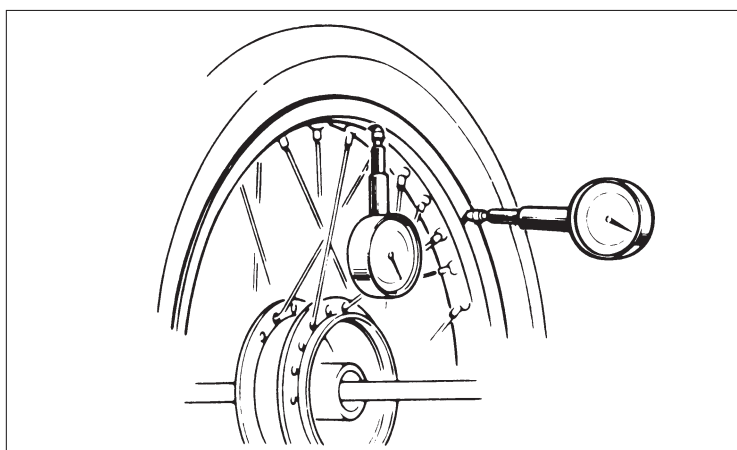
LIMITE DE USO:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

Verifique o aperto dos raios

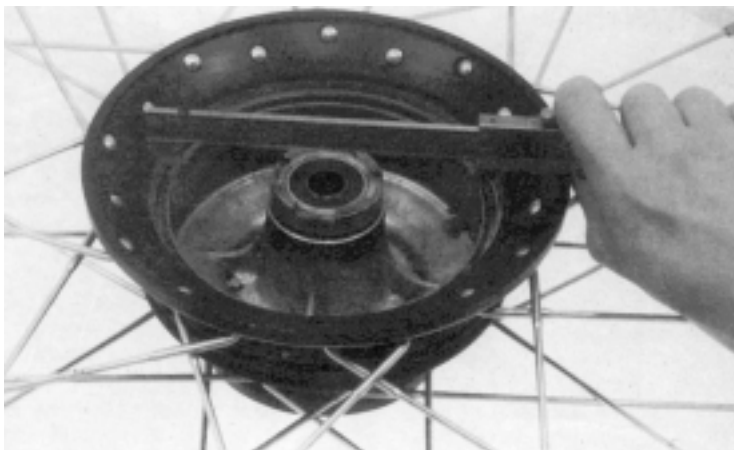
TORQUE: 2,0-4,5 N.m (0,2-0,45 kg.m)



INSPEÇÃO DO CUBO DA RODA DIANTEIRA

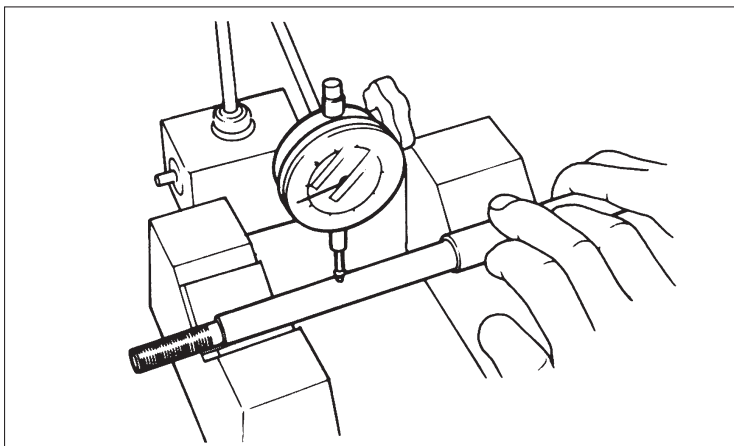
Meça o diâmetro interno do cubo da roda.

LIMITE DE USO: 131,0 mm

**INSPEÇÃO DO EIXO DIANTEIRO**

Apóie o eixo sobre dois blocos em V e verifique seu empenamento girando-o. A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,2 mm

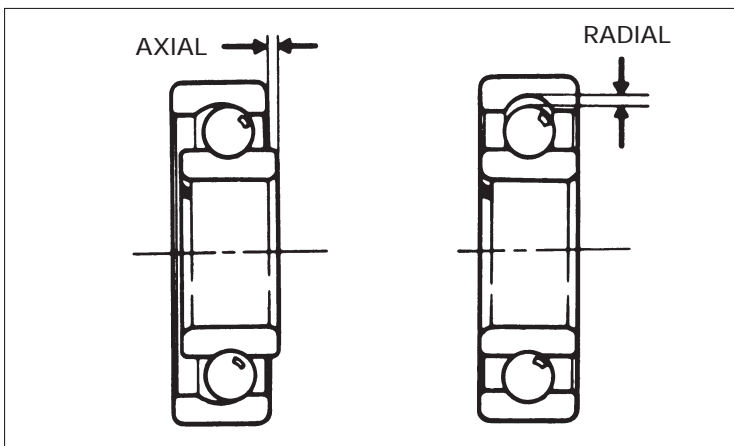
**INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA RODA**

Verifique a folga do rolamento colocando a roda em um alinhador e girando-a com a mão. Substitua os rolamentos por novos se apresentarem ruídos ou folga excessiva.

LIMITE DE USO:

Radial: 0,10 mm

Axial: 0,05 mm



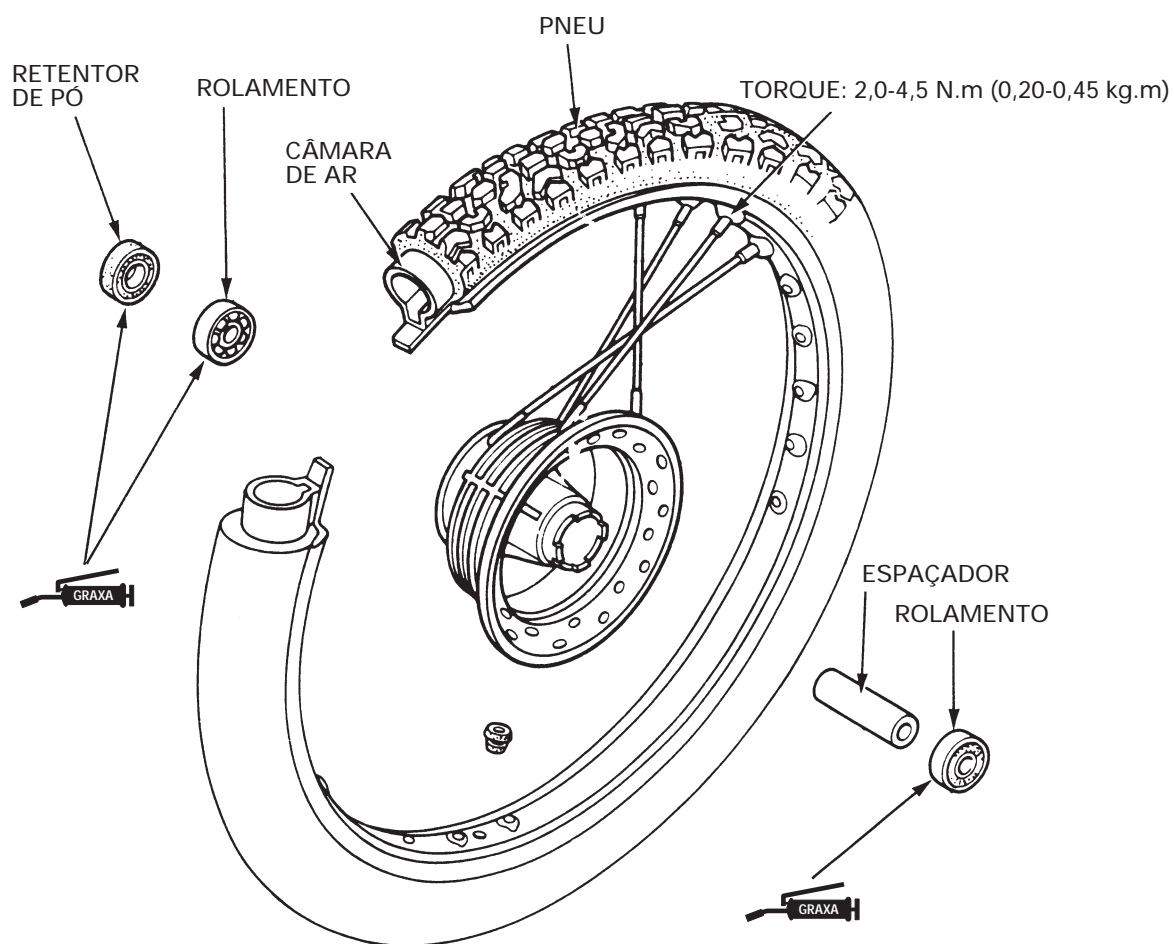
DESMONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

Remova o retentor de pó.
Remova os rolamentos da roda com o extrator
(F.E. N.º 07710-0010201).
Remova o espaçador.

EIXO DO EXTRATOR



EXTRATOR



MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

Aplique graxa nas cavidades dos rolamentos.
Instale o rolamento esquerdo.
Instale o espaçador.
Instale o rolamento direito.

NOTA

Instale os rolamentos com as faces blindadas voltadas para fora.
Não incline os rolamentos, ao instalá-los.

⚠ CUIDADO

Freios contaminados reduzem a eficiência de frenagem.
Não deixe cair graxa no cubo da roda.
Limpe o excesso de graxa do came.

Aplique graxa no interior do retentor de pó.
Instale o retentor de pó.

INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA

Aplique graxa na engrenagem do velocímetro.
Instale a engrenagem do velocímetro alinhando a lingüeta da engrenagem com a ranhura do flange.
Instale o flange do freio na roda dianteira.

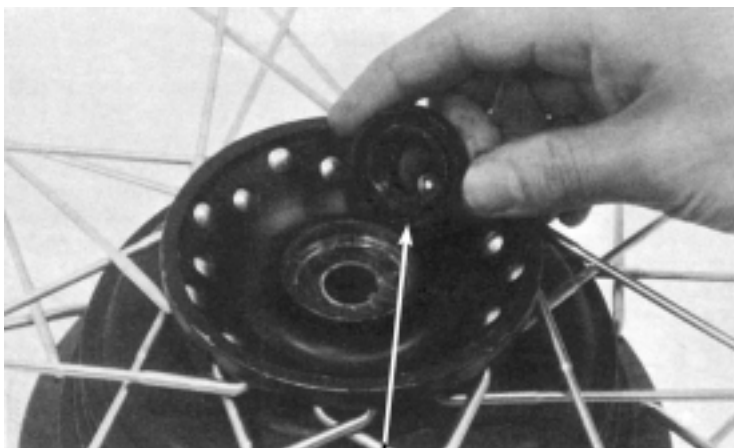
⚠ CUIDADO

Não deixe cair graxa no cubo da roda.
Limpe o excesso de graxa da engrenagem do velocímetro.

CABO DA GUIA



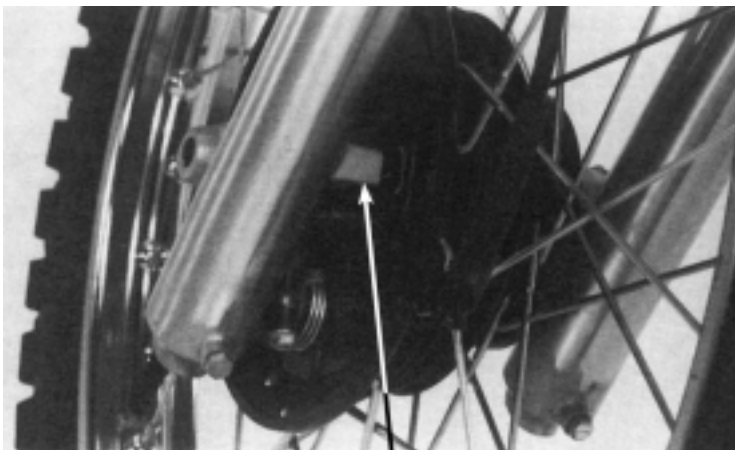
INSTALADOR DO ROLAMENTO (32 X 35 mm)
GUIA DO ROLAMENTO 15 mm



RETENTOR DE PÓ

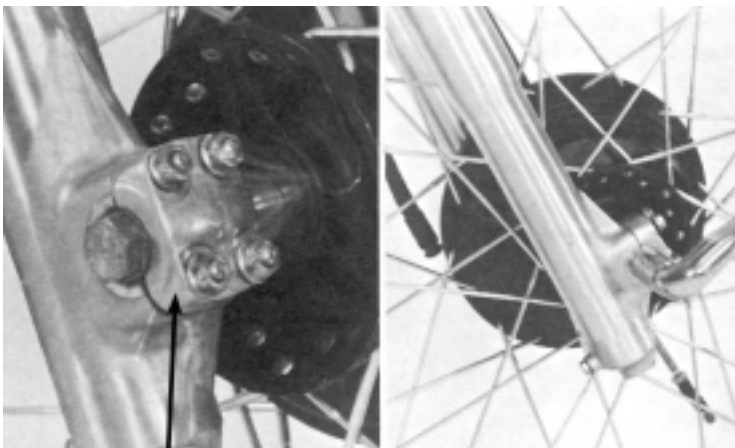


Posicione a roda dianteira entre os amortecedores alinhando a ranhura do flange do freio com a guia do amortecedor esquerdo. Introduza o eixo pelo lado direito do cubo da roda e rosqueie-o no amortecedor esquerdo.

**GUIA DO AMORTECEDOR**

Instale o suporte do eixo com a seta voltada para cima, sem apertar as porcas de fixação. Aperte o eixo da roda.

TORQUE: 50-80 N.m (5,0-8,0 kg.m)

**SUPORTE DO EIXO**

Conecte os cabos do velocímetro e do freio dianteiro.

Acione o freio dianteiro e force a suspensão para baixo e para cima várias vezes para verificar o funcionamento dos amortecedores.



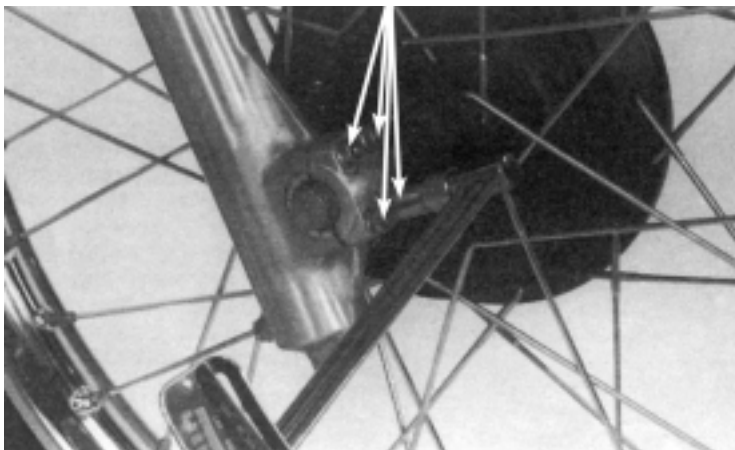
Aperte as porcas do suporte do eixo dianteiro.

TORQUE: 18-25 N.m (1,8-2,5 kg.m)

NOTA

Aperte primeiro as porcas superiores e em seguida as porcas inferiores.

PORCAS DO SUPORTE



Ajuste a folga do freio dianteiro (pág. 3-13).
Fixe o cabo do freio dianteiro na presilha.

CABO DO FREIO



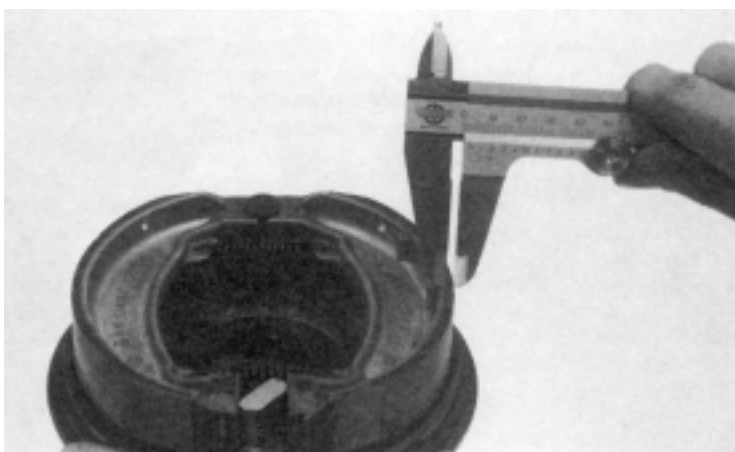
PRESILHA

FREIO DIANTEIRO

INSPEÇÃO DAS SAPATAS DO FREIO

Remova a roda dianteira (pág. 13-9).
Remova o flange do freio da roda dianteira.
Meça a espessura das lonas das sapatas do freio.

LIMITE DE USO: 2,0 mm



DESMONTAGEM DO FLANGE DO FREIO

Remova as sapatas do freio do flange.
Remova as molas das sapatas do freio.
Remova a haste do freio e a mola de retorno.
Remova o came do freio e o indicador de desgaste.
Remova o assento do came e o retentor de graxa.

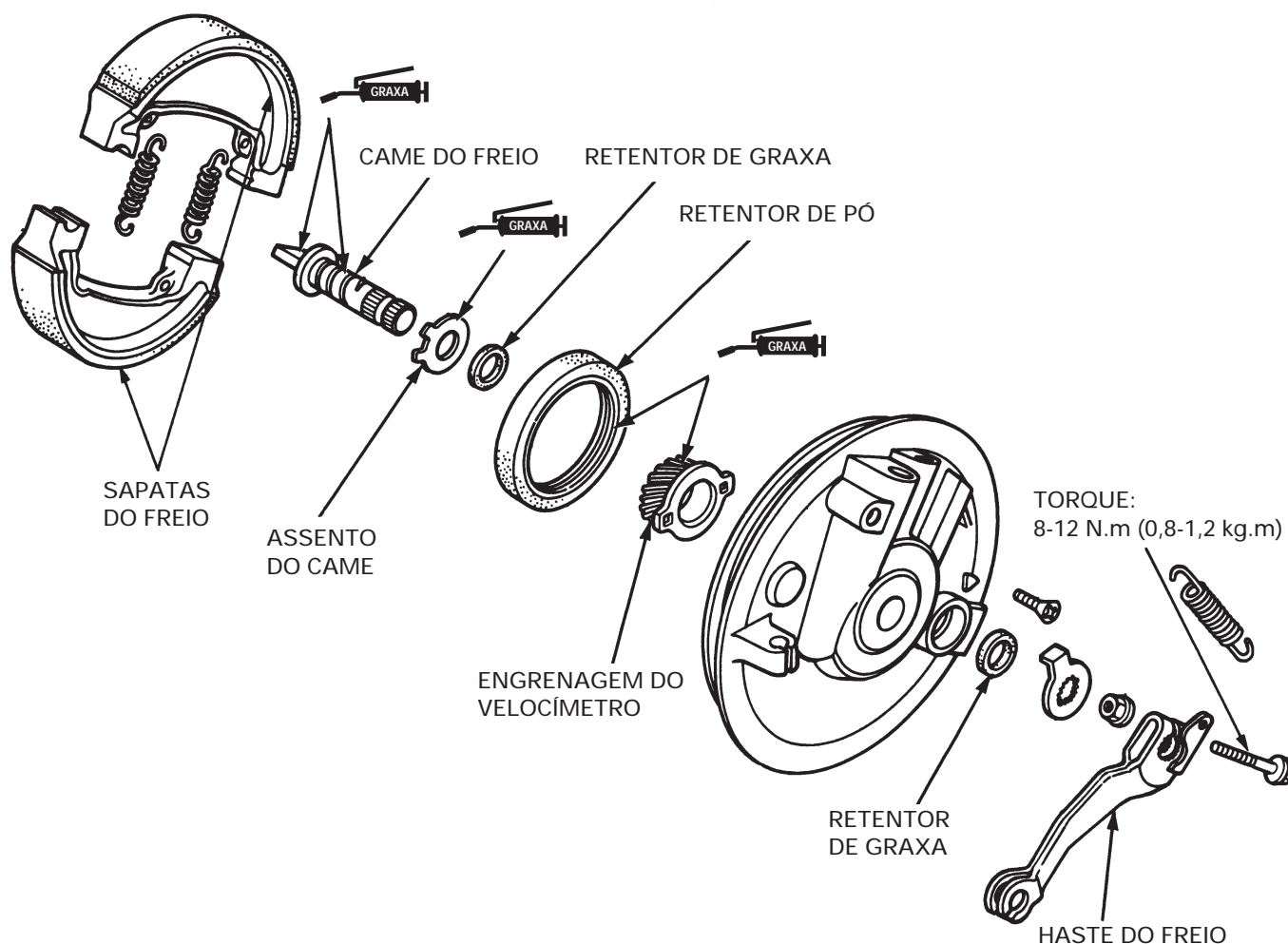
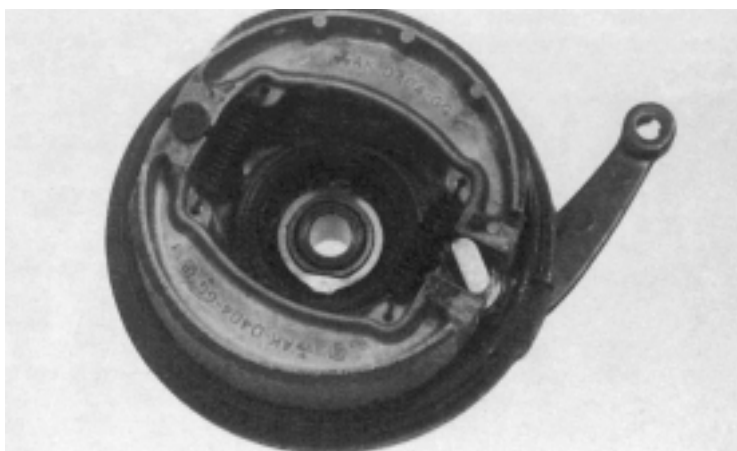
MONTAGEM DO FLANGE DO FREIO

NOTA

Alinhe o ressalto do flange do freio entre as lingüetas do assento do came.

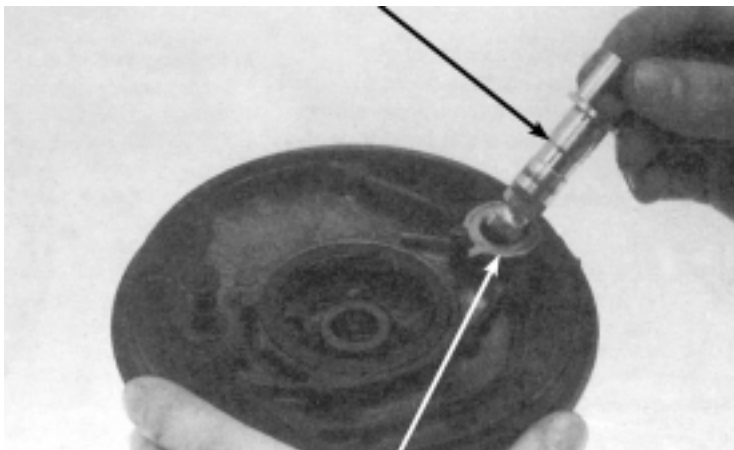
⚠ CUIDADO

Evite o contato da graxa com as sapatas do freio.



Instale o assento do came do freio alinhando o ressalto do flange entre as lingüetas do assento do came.
Instale o came do freio.

CAME DO FREIO

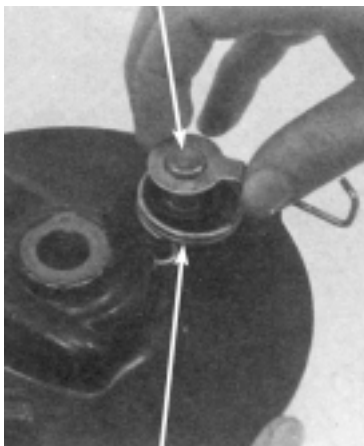


ASSENTO DO CAME

Instale a mola de retorno.
Instale o indicador de desgaste alinhando a lingüeta do indicador com o entalhe do eixo do came.
Instale a haste do freio alinhando as marcas gravadas da haste e do came do freio.
Prenda as extremidades da mola de retorno no flange e na haste do freio.
Aperte o parafuso da haste do freio.

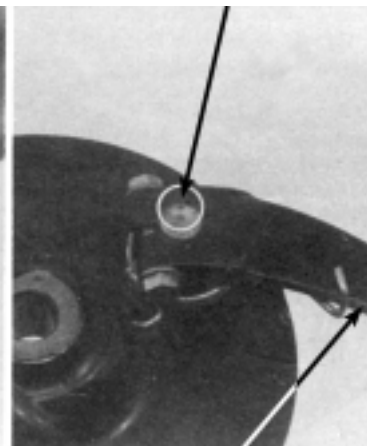
TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)

INDICADOR DE DESGASTE



MOLA DE RETORNO

MARCAS GRAVADAS



HASTE DO FREIO

Aplique uma leve camada de graxa nas superfícies de atrito do came do freio.
Instale as sapatas do freio.



CUIDADO

Evite o contato de graxa com as lonas das sapatas do freio.

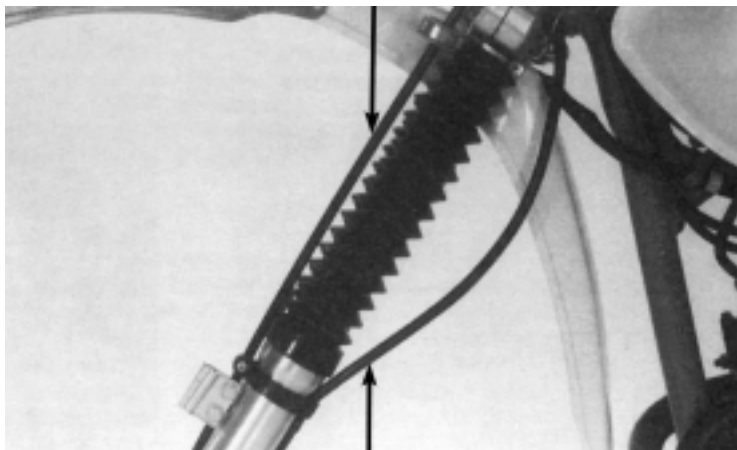


SUSPENSÃO DIANTEIRA

REMOÇÃO DOS AMORTECEDORES

Remova a roda dianteira (pág. 13-9).
 Remova a presilha do cabo do velocímetro.
 Remova a presilha do cabo do freio.
 Remova a braçadeira do protetor de pó.

CABO DO FREIO DIANTEIRO



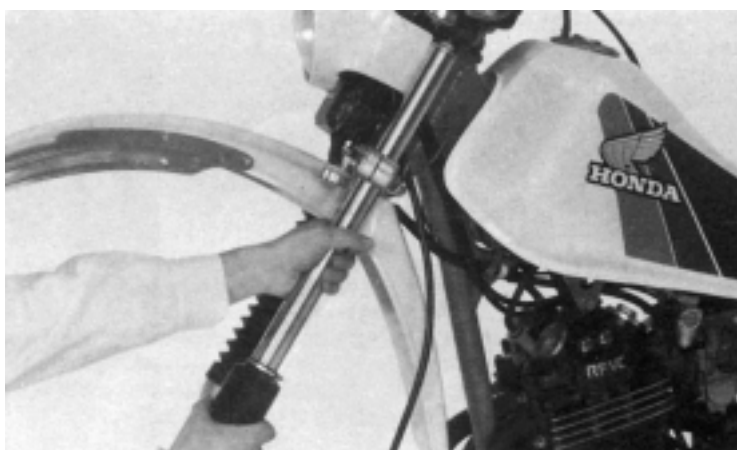
CABO DO VELOCÍMETRO

Solte os parafusos de fixação superior e inferior dos amortecedores.



Remova os amortecedores dianteiros girando-os com a mão.

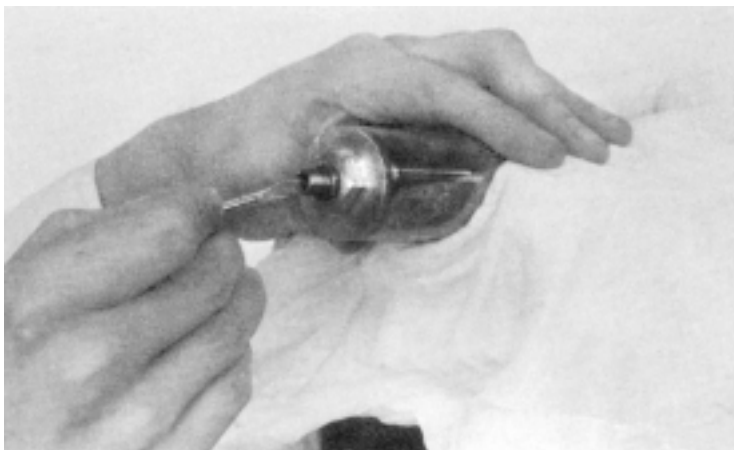
Remova o protetor de pó.



DESMONTAGEM DOS AMORTECEDORES

Prenda o tubo interno do amortecedor em uma morsa, protegendo-o com um pano para não danificá-lo.

Solte o ar do amortecedor pressionando o núcleo da válvula de ar.



Remova o parafuso superior do amortecedor.

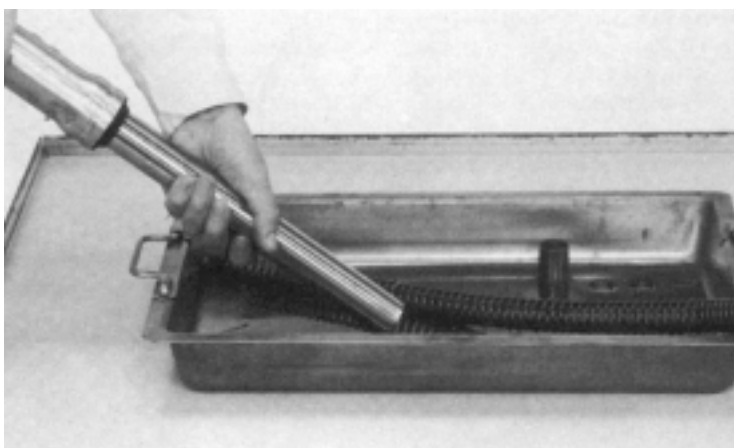


O parafuso superior do amortecedor está sujeito a pressão da mola. Tenha cuidado ao retirá-lo.



Remova o espaçador, o assento da mola e a mola do amortecedor.

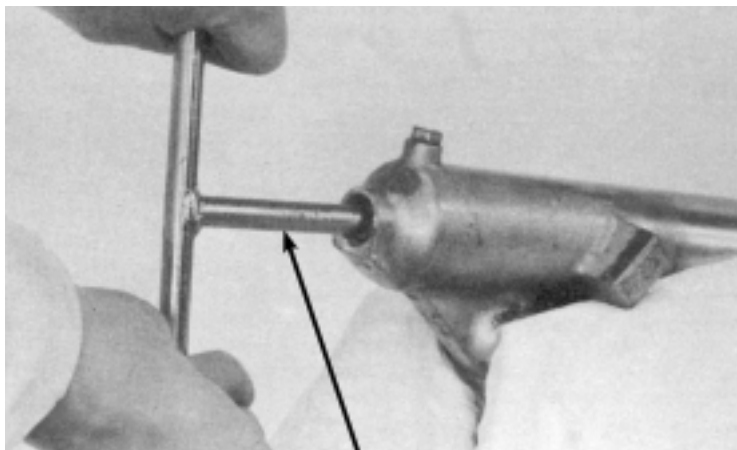
Retire o óleo, bombeando o amortecedor várias vezes.



Fixe o cilindro em uma morsa, protegendo-o com um pano.
Remova o parafuso Allen.

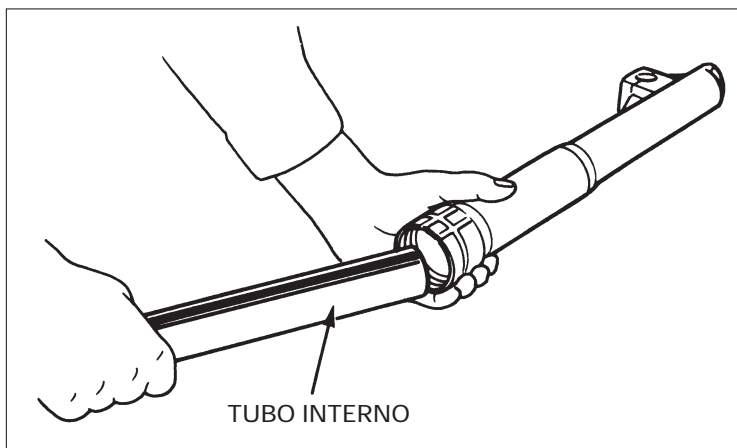
NOTA

Não aperte o cilindro excessivamente para não danificá-lo.
Instale a mola e o parafuso superior temporariamente se houver dificuldade para remover o parafuso Allen.



CHAVE ALLEN 6 mm

Retire o tubo do amortecedor do cilindro externo.
Remova o pistão do amortecedor e o vedador de óleo.



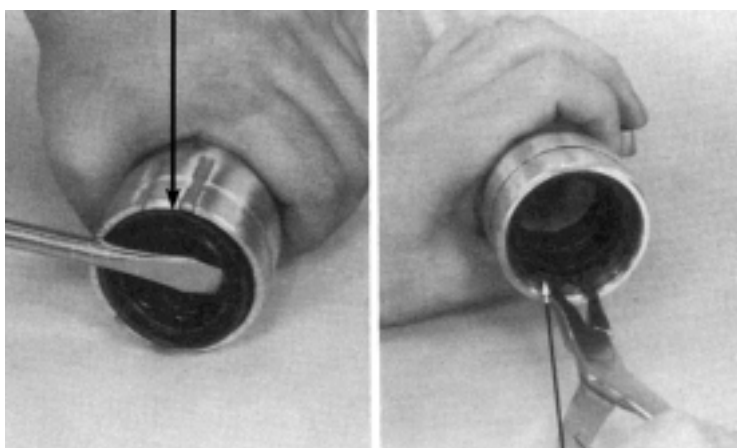
TUBO INTERNO

Remova o retentor de pó.
Remova o anel elástico.

NOTA

Cuidado para não danificar as superfícies internas e externas do cilindro quando remover o retentor.
Uma vez retirado o retentor, substitua-o por um novo.

RETENTOR DE PÓ



ANEL ELÁSTICO

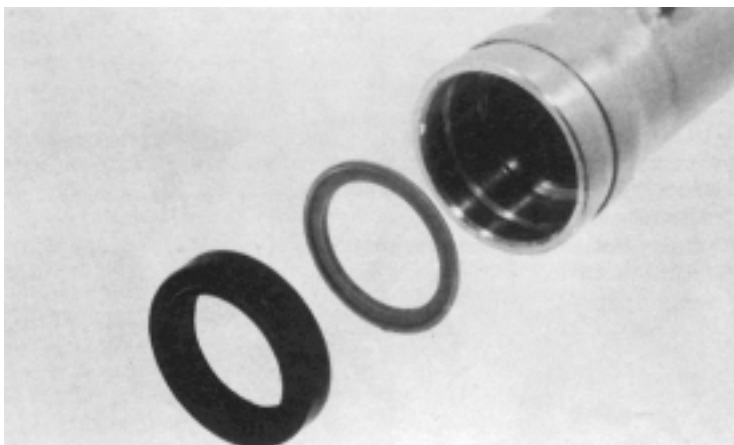
Retire o retentor de óleo com uma chave de fenda.

NOTA

Cuidado para não danificar as superfícies interna e externa do cilindro quando remover o retentor.

Substitua o retentor por um novo na montagem.

Remova o anel de suporte.



INSPEÇÃO

Verifique o tubo do amortecedor, cilindro externo, pistão e vedador de óleo para detectar ranhuras, riscos, desgaste excessivo ou anormal.

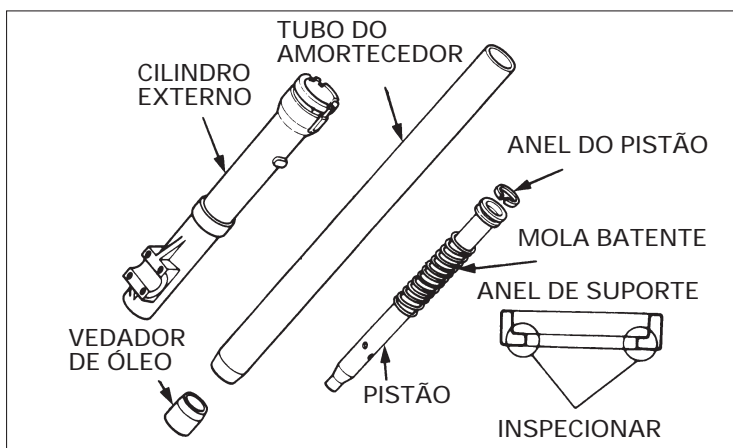
Substitua as peças danificadas ou excessivamente gastas.

Verifique se o anel do pistão está gasto ou danificado.

Verifique se a mola de batente está danificada ou fraca.

Verifique se o anel de suporte está gasto ou danificado.

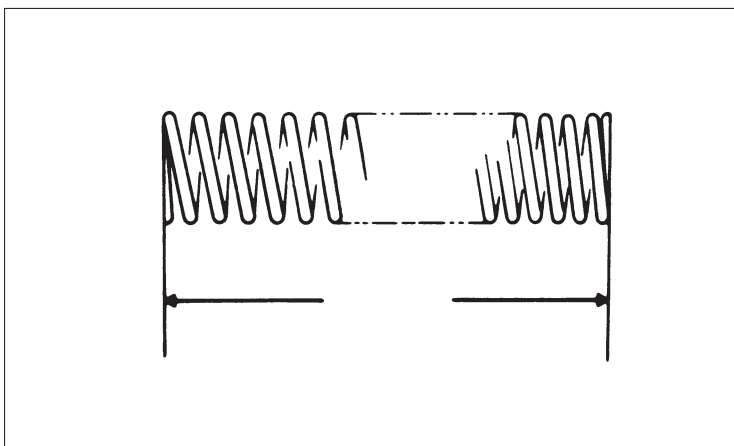
Substitua as peças que estiverem excessivamente gastas ou danificadas.



INSPEÇÃO DA MOLA DO AMORTECEDOR

Verifique o comprimento livre da mola do amortecedor.

LIMITE DE USO: 568,3 mm



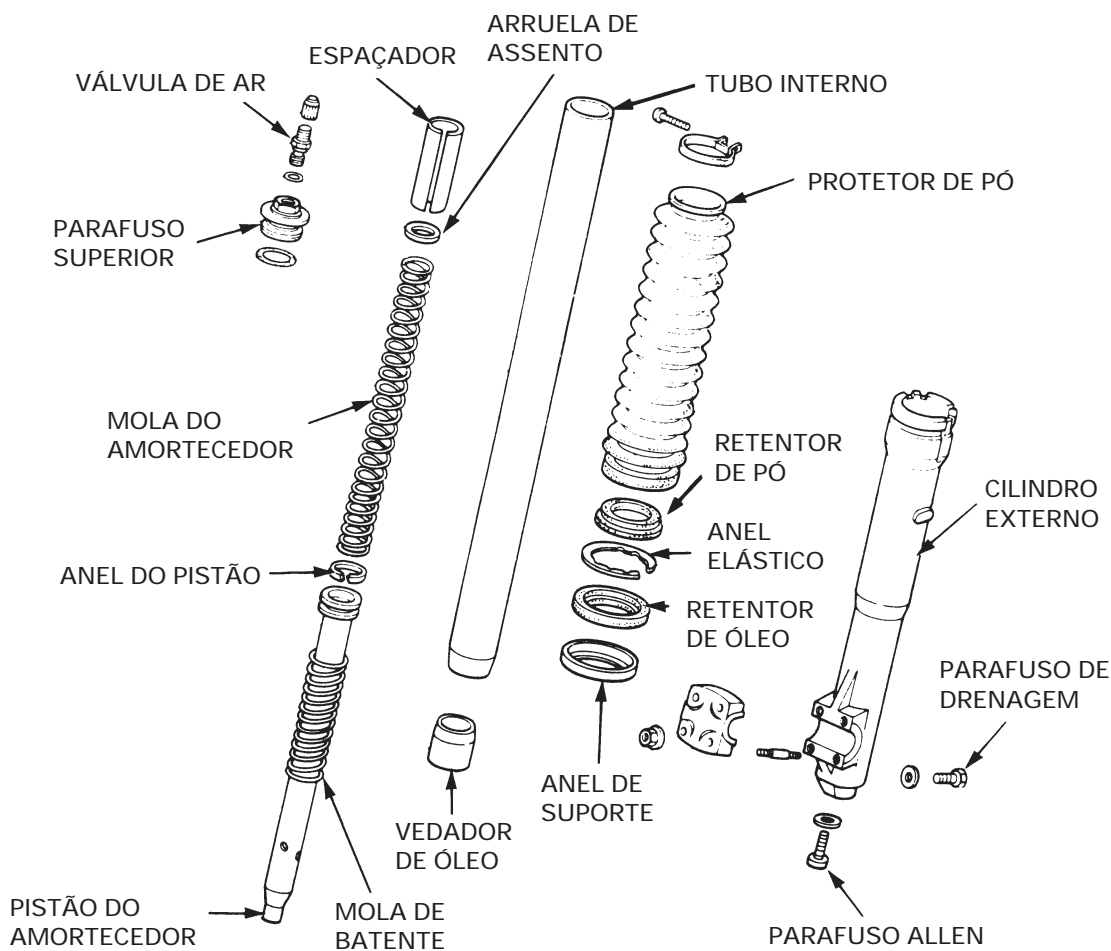
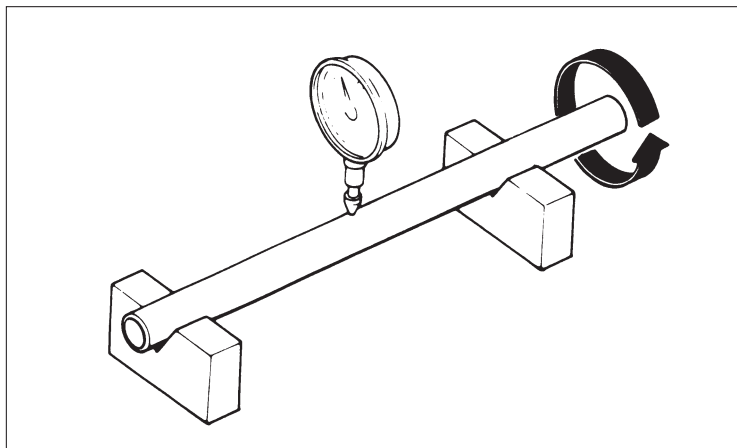
Apóie o tubo interno sobre dois blocos em V e meça seu empenamento com um relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,20 mm

MONTAGEM DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS

NOTA

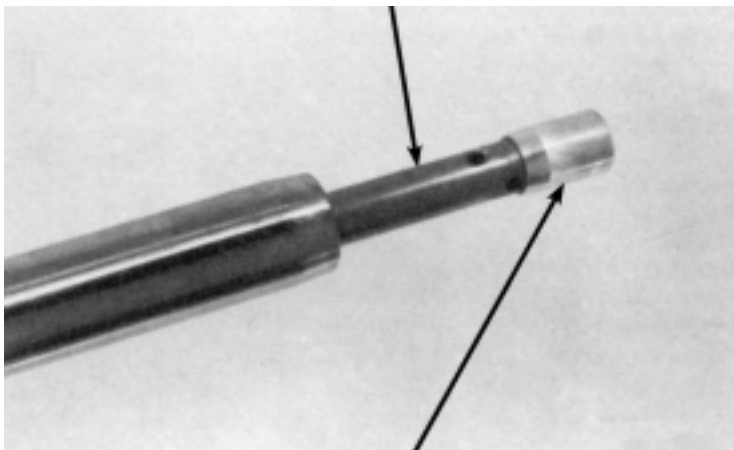
Limpe todas as peças com solvente não inflamável e seque-as completamente antes de proceder à montagem.



Instale o pistão do amortecedor e a mola de batente no tubo interno.
Coloque o vedador de óleo na extremidade do pistão.
Introduza o tubo interno no cilindro externo.

Instale a mola do amortecedor e o assento da mola e aperte o parafuso do amortecedor temporariamente.

PISTÃO DO AMORTECEDOR



VEDADOR DE ÓLEO

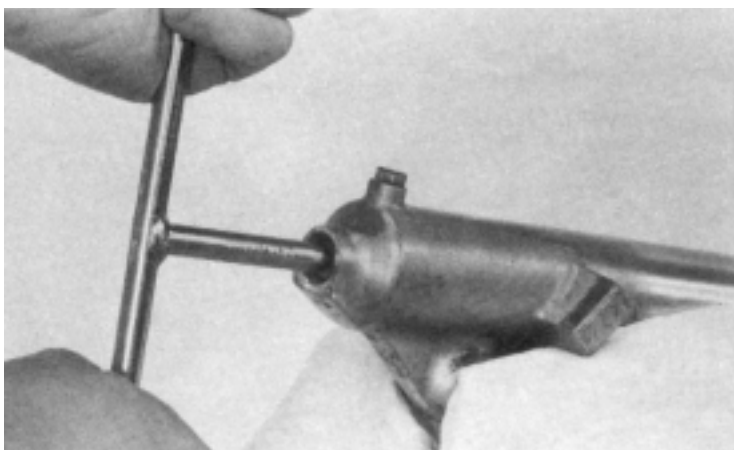
Aplique um líquido selante na rosca do parafuso de fixação do pistão do amortecedor e aperte-o.

TORQUE: 15-25 N.m (1,5-2,5 kg.m)

NOTA

Ao prender o cilindro externo em uma morsa, não aperte o cilindro excessivamente para não danificá-lo.

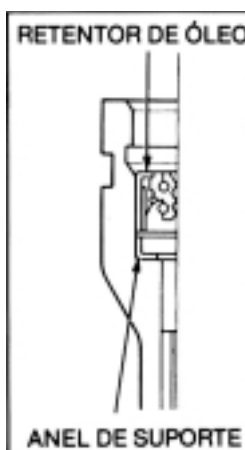
Remova o parafuso, o assento e a mola do amortecedor.



Instale o anel de suporte.
Instale o retentor de óleo no cilindro com a guia do retentor até aparecer a canaleta do anel elástico.

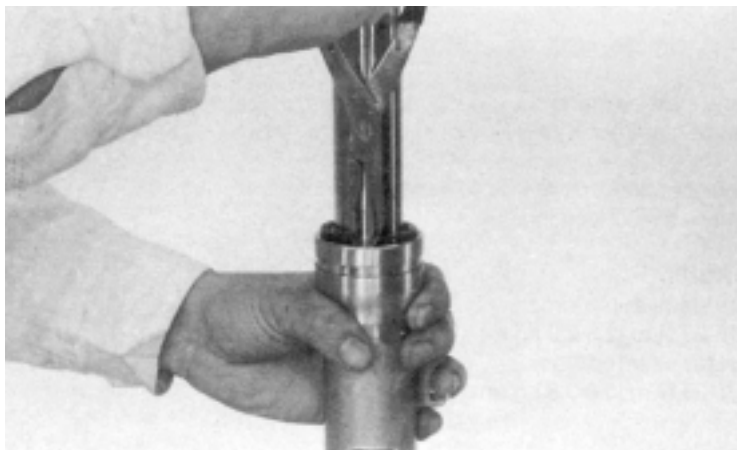
NOTA

Lubrifique o retentor com óleo ATF antes da montagem.
Instale o retentor com a face gravada para cima.

GUIA DO RETENTOR
(F.E. N.º 07747-0010100)INSTALADOR DO RETENTOR
(F.E. N.º 07947-KA20200)

Instale o anel elástico na canaleta do cilindro com a face chanfrada para cima.

Instale o retentor de pó utilizando a ferramenta especial n.º 07747-0010100.

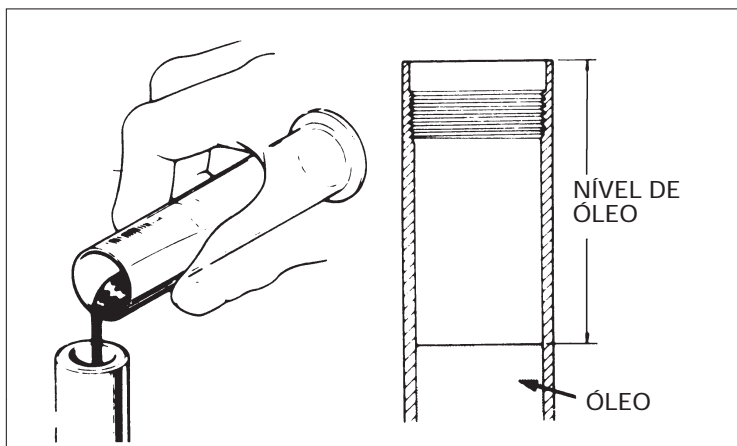


Coloque óleo ATF nos amortecedores, na quantidade especificada.
CAPACIDADE: 300 cc

Comprima totalmente o tubo do amortecedor e verifique o nível de óleo.

NOTA

Inspecione o nível de óleo do amortecedor após comprimir o tubo várias vezes. Certifique-se que o nível de óleo seja o mesmo nos dois amortecedores.



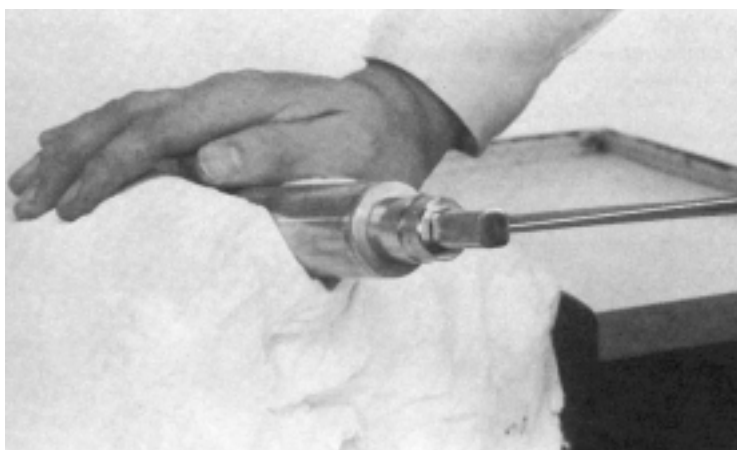
Instale a mola do amortecedor com os elos mais próximos voltados para cima.
Instale a arruela de assento da mola e o espaçador.
Verifique o anel de vedação e substitua-o se estiver gasto ou danificado.
Instale o parafuso superior do amortecedor e aperte-o com o torque especificado.

TORQUE: 15-30 N.m (1,5-3,0 kg.m)

Instale o protetor de pó e a braçadeira do protetor.

NOTA

Não aperte as braçadeiras até que os amortecedores estejam montados na motocicleta.



Instale os amortecedores na mesa superior e coluna de direção, girando-os com a mão.

Alinhe a extremidade dos amortecedores com o topo da mesa superior.

Aperte os parafusos de fixação superiores e inferiores dos amortecedores.

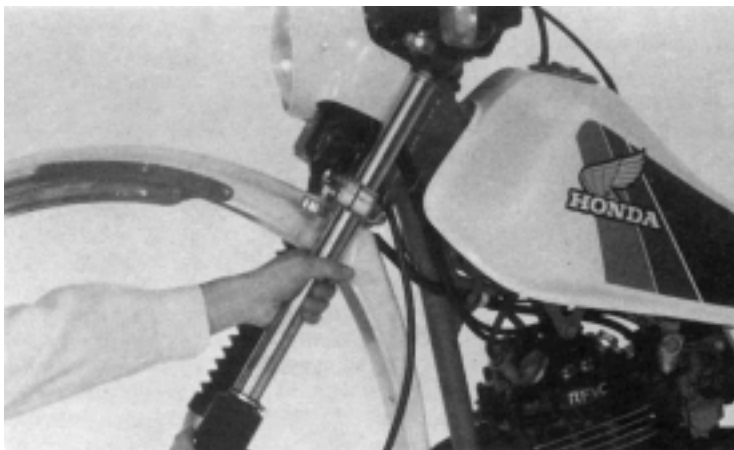
TORQUE:

Parafusos superiores:

18-23 N.m (1,8-2,3 kg.m)

Parafusos inferiores:

30-35 N.m (3,0-3,5 kg.m)



Certifique-se que a marca "INSIDE" do protetor de pó esteja voltada para dentro.

Encoste a extremidade dos protetores de pó na mesa inferior e aperte as braçadeiras. Passe os cabos do velocímetro e freio dianteiro através das braçadeiras situadas no amortecedor esquerdo.

Instale a roda dianteira.

Coloque um suporte sob o motor para levantar a roda dianteira do solo.

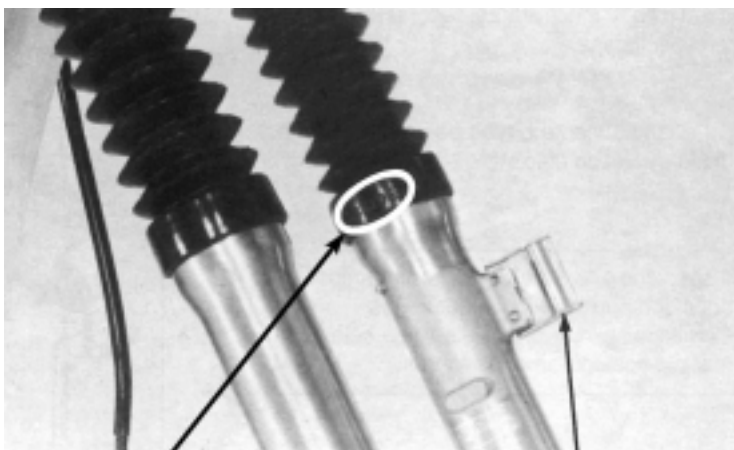
Ajuste a pressão de ar nos amortecedores.

Pressão recomendada:

0-20 kPa (0-2,8 psi) (0-0,2 kg/cm²)

ATENÇÃO

Utilize uma bomba de baixo volume e pressão de ar para calibrar os amortecedores. Pressão excessiva pode danificar os componentes dos amortecedores.



MARCA "INSIDE"

BRAÇADEIRA

COLUNA DE DIREÇÃO

REMOÇÃO

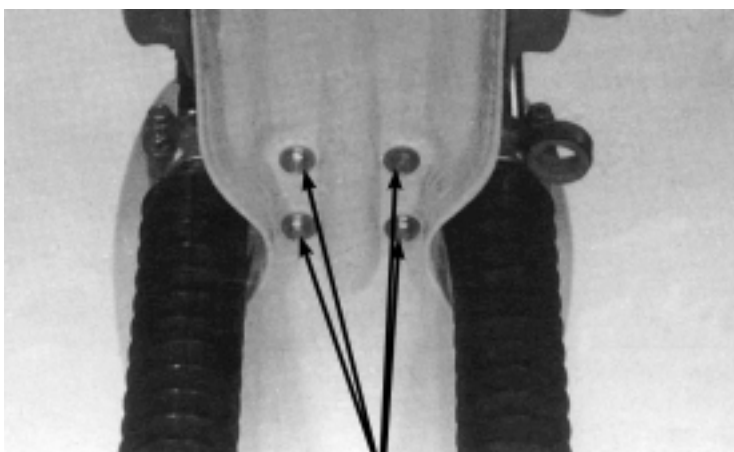
Remova o farol.

Remova o velocímetro e o tacômetro.

Remova o guidão.

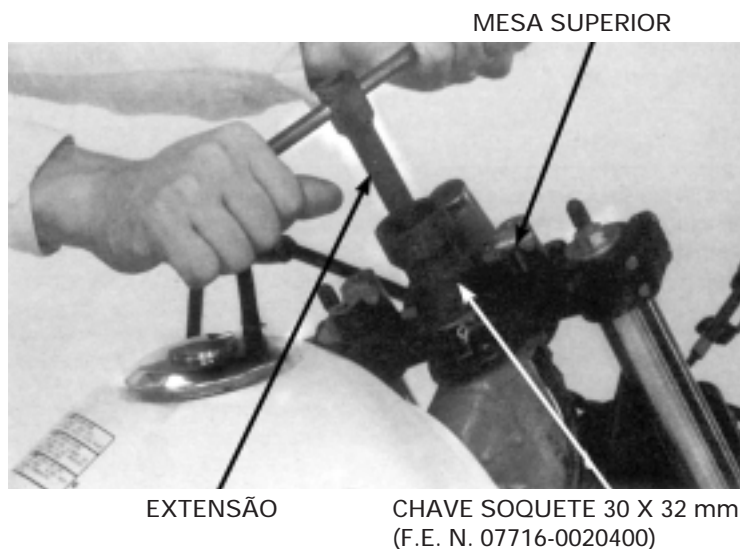
Remova a roda dianteira.

Remova o pára-lama dianteiro retirando os parafusos de fixação.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

Remova a porca da coluna de direção.
 Remova a mesa superior
 Remova os amortecedores dianteiros, soltando os parafusos de fixação.

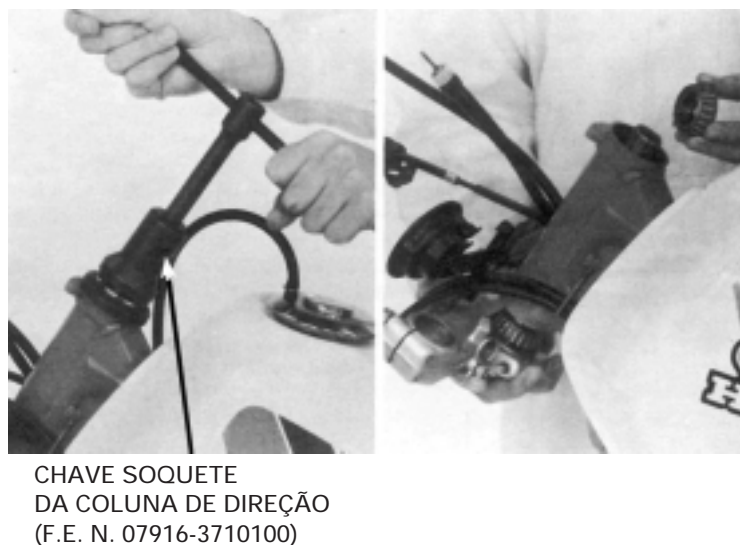


Remova a porca de ajuste da coluna de direção.

NOTA

Segure a coluna de direção para evitar que esta caia.

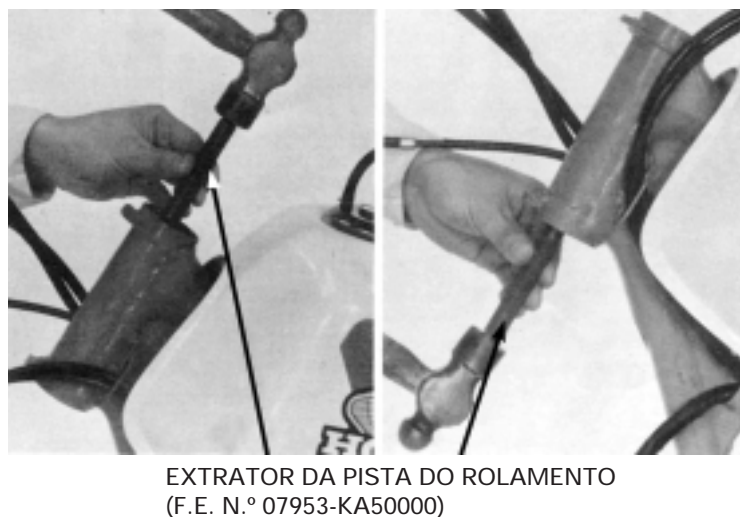
Remova a coluna de direção.
 Remova o rolamento superior.



SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO

Verifique se a pista e os roletes estão gastos ou danificados. Substitua-os por novos se necessário.

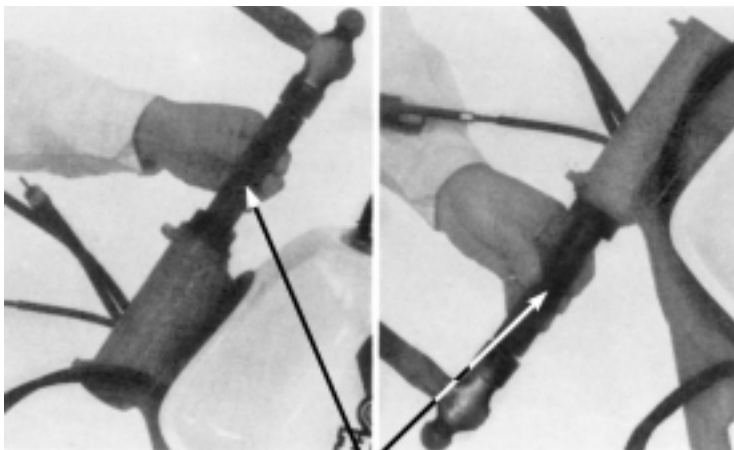
Remova as pistas de rolamento superior e inferior com o extrator.



Instale as pistas dos rolamentos superior e inferior com o instalador.

NOTA

Certifique-se que as pistas dos rolamentos estejam assentadas corretamente.
Não danifique as pistas, ao instalá-las.



INSTALADOR DO ROLAMENTO(42 X 47 mm)

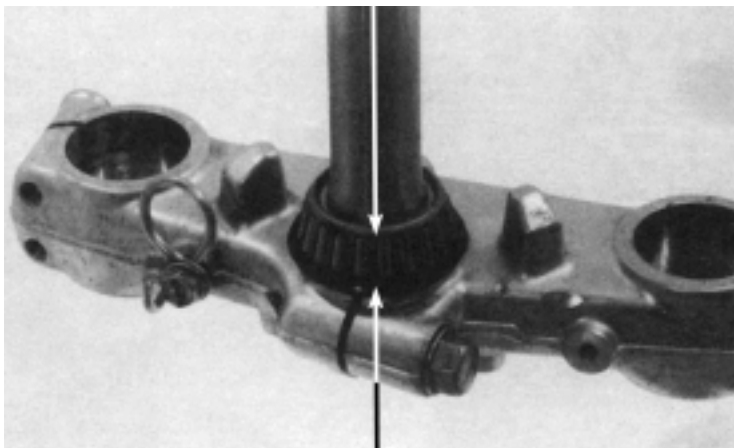
Remova o parafuso de fixação do tubo da coluna de direção.
Remova o rolamento inferior usando uma prensa hidráulica.

NOTA

Coloque dois blocos de apoio próximos ao centro da coluna de direção.

Remova o retentor de pó

ROLAMENTO INFERIOR

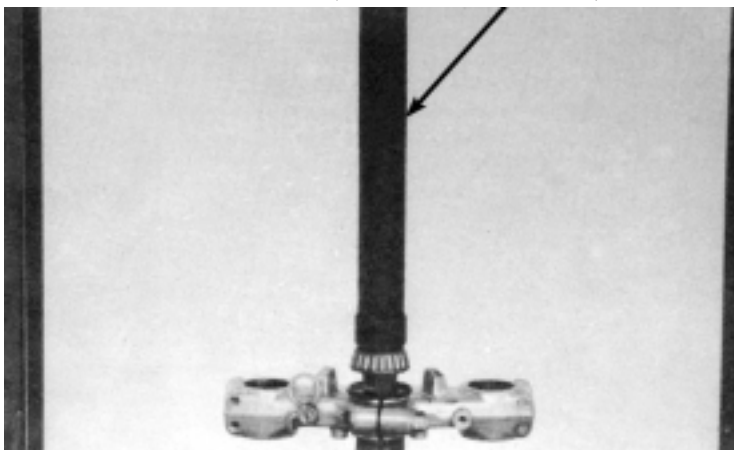


RETENTOR DE PÓ

Lubrifique o retentor de pó novo com graxa e instale-o na coluna de direção.

Instale o rolamento inferior por meio de uma guia na coluna de direção com uma prensa hidráulica.

GUIA DA COLUNA DE DIREÇÃO
(F.E. N.º 07946-4300101)

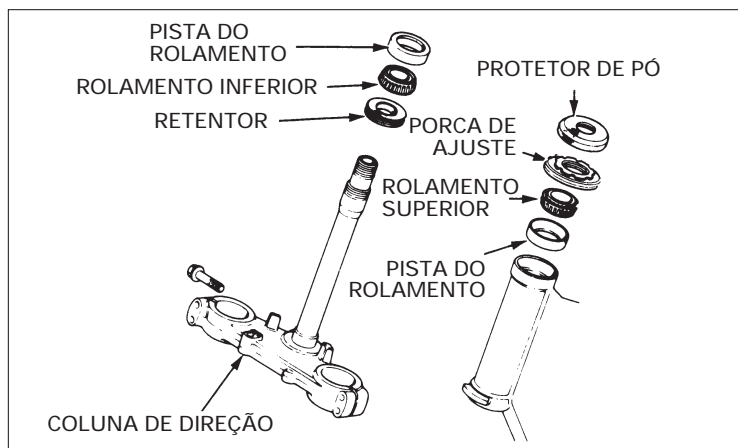


INSTALAÇÃO

Limpe as pistas dos rolamentos e aplique graxa nos rolamentos.
Monte a coluna de direção.

NOTA

Não instale ainda o protetor contra pó da porca de ajuste da coluna de direção.



Aperte a porca de ajuste até que a coluna gire livremente mas sem nenhuma folga.

TORQUE: 1-2 N.m (0,1-0,2 kg.m)

Instale o protetor contra pó.



CHAVE SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO
(F.E. N.º 07916-3710100)

Fixe temporariamente os amortecedores dianteiros na coluna de direção apertando os parafusos.

Instale a mesa superior, encaixando-a na extremidade dos tubos dos amortecedores e aperte a porca da coluna de direção.

TORQUE: 80-120 N.m (8,0-12,0 kg.m)

Afrouxe os parafusos inferiores de fixação dos amortecedores e alinhe-os com o topo da mesa superior.

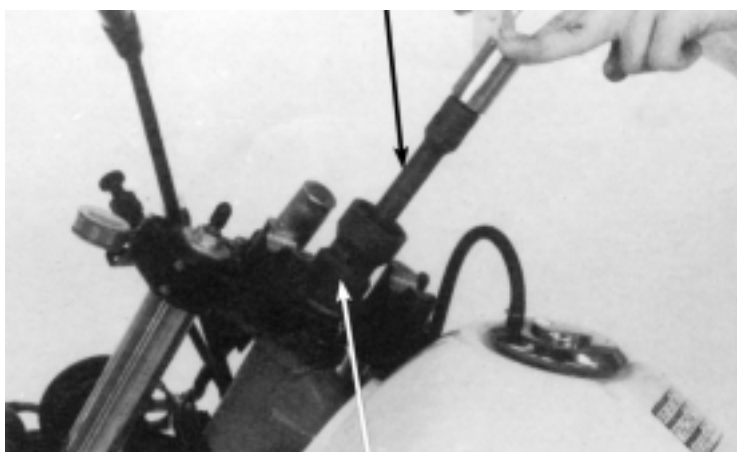
Aperte os parafusos de fixação dos amortecedores.

TORQUE:

Parafusos superiores:
18-23 N.m (1,8-2,3 kg.m)

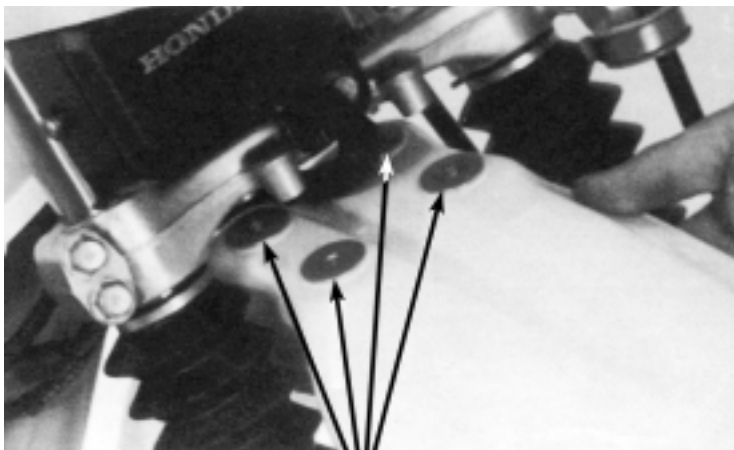
Parafusos inferiores:
30-35 N.m (3,0-3,5 kg.m)

EXTENSÃO



CHAVE SOQUETE (30 X 32 mm)
(F.E. N.º 7716-0020400)

Instale quatro buchas no pára-lama dianteiro.
Instale o pára-lama dianteiro na mesa inferior.



BUCHAS

Instale a roda dianteira.
Instale o guidão.
Instale o velocímetro e tacômetro.
Instale o farol.
Ajuste a folga do freio dianteiro (pág. 3-13).



NOTAS

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, typical of notebook or composition paper. The lines are thin and light in color, providing a guide for writing without being distracting. There are no margins, text, or other markings on the page.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21